



COUPE DE FRANCE DES RALLYES



# ASBTP



ème

# 15<sup>e</sup> RALLYE NATIONAL de L'ESCARÈNE

2ème Division - Coef. 3

## 3ème Rallye National VHC



Touët de L'Escarène



La Bollène

## 1er Rallye National Classic

## 1er Rallye National VHRS



Lantosque



Lucéram



# 23 & 24 Avril 2011





# 15<sup>ème</sup> RALLYE NATIONAL de L'ESCARENE

2ème Division Coéf. 3

**Epreuve comptant pour la Coupe de France des Rallyes**

**6 COMMUNES TRAVERSEES :**

L'ESCARENE  
LA BOLLENE  
LUCERAM  
LANTOSQUE  
PEIRA CAVA  
TOUET DE L'ESCARENE

**9 SPECIALES CHRONOMETREES**

1. COL DE BRAUS - LA CABANETTE
2. TURINI - LA BOLLENE
3. LODA - COL ST ROCH

238 kms de Parcours Route  
102 kms de Spéciales

**C'est**

**I parc et un chapiteau  
à l'Escarène !**

**I car podium à  
l'Escarène !**

**I parc de regroupement  
à La Bollène !**

**I parc d'Assistance à  
Peira Cava**

**I stand V.I.P**

**170 équipages au départ  
80 commissaires de route  
25 officiels**

**50 radio-sécurité  
4 médecins**

**30 organisateurs  
25 pompiers**

**40 gendarmes dont 4 motards  
20.000 photocopies**

**2500 programmes en couleurs  
2 cars podiums**

**Restaurant (400 repas servis)  
Buvettes**

**C'est aussi**

**10000  
SPECTATEURS  
SUR DEUX JOURS !**

La présence des médias :

NICE-MATIN  
ECHAPPEMENT  
COMPTE-TOURS  
RALLYES  
TELEVISION  
VIDEO REPORTAGES, etc...



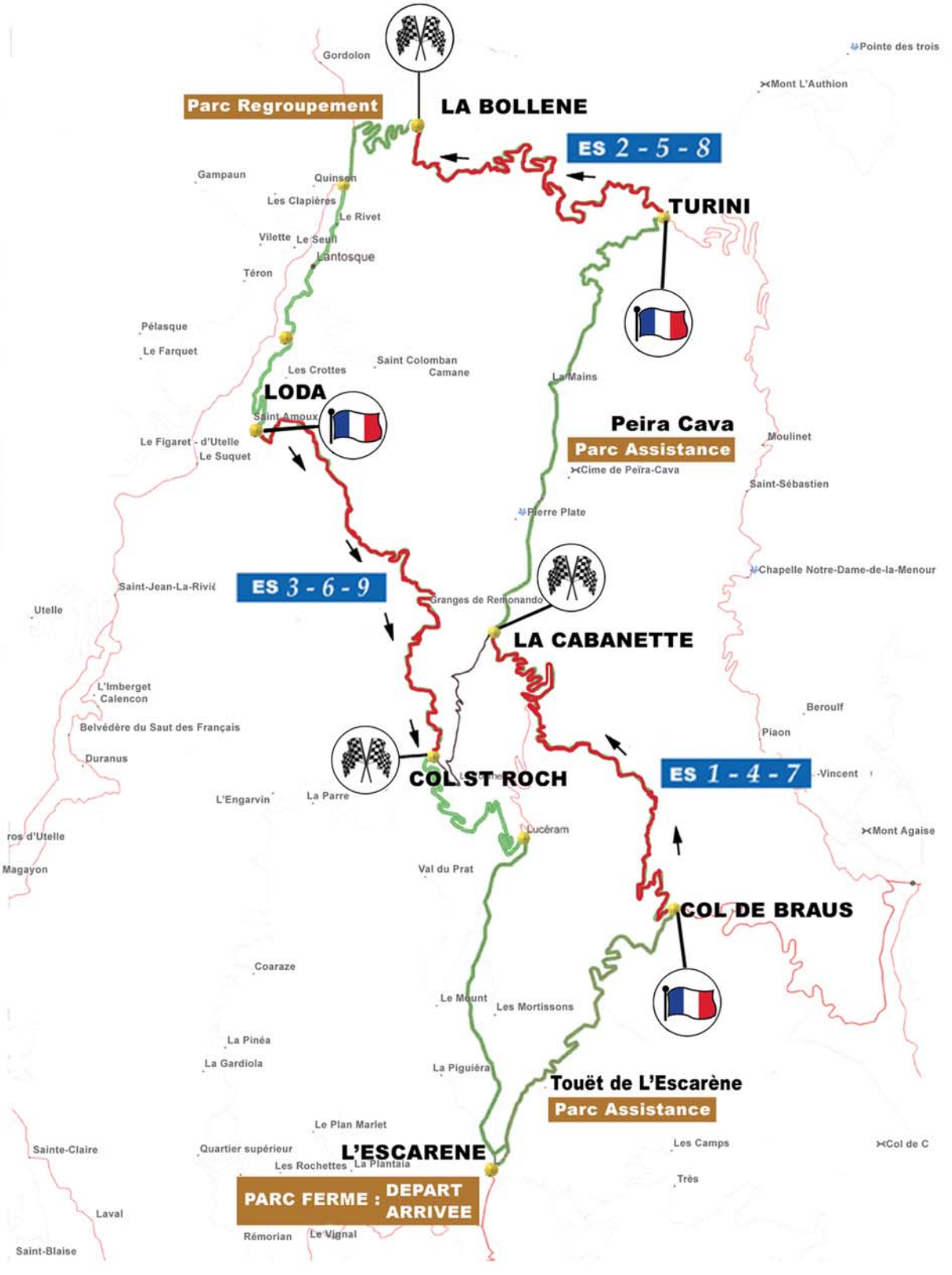
# COUPE DE FRANCE DES RALLYES

## 15ème Rallye National de l'Escarène

### 3ème Rallye National VHC de l'Escarène

### 1er Rallye National VHRS de l'Escarène

## 23 - 24 avril 2011



# COUPE DE FRANCE DES RALLYES

15<sup>ème</sup> Rallye National de L'Escarène

3<sup>ème</sup> Rallye National VHC de L'Escarène

1<sup>er</sup> Rallye National CLASSIC de L'Escarène

1<sup>er</sup> Rallye National VHRS de L'Escarène

23 & 24 avril 2011



## PROGRAMME

Samedi 23 avril : Vérifications ..... Administratives et Techniques ..... de 07 h 00 à 11 h 00

Samedi 23 avril : 1<sup>ère</sup> Étape .....  
Départ VHC : L'Escarène ..... 13 h 00  
Départ Moderne : L'Escarène ..... 15 minutes après le dernier VHC  
Départ VHRS : L'Escarène ..... 15 minutes après le dernier Moderne  
Parc Assistance : Touët de l'Escarène ..... 00 h 15 maximum ..... 13 h 05  
ES 1 : Col de Braus ..... La Cabanette ..... 12.600 km ..... 13 h 38  
Parc Assistance : Peïra-Cava ..... 00 h 35 maximum ..... 13 h 54  
ES 2 : Col de Turini ..... La Bollène ..... 10.700 km ..... 14 h 38  
Parc de Regroupement : La Bollène ..... 00 h 50 ..... 14 h 53  
ES 3 : Loda ..... Col St Roch ..... 10.900 km ..... 16 h 04  
Arrivée : L'Escarène ..... 16 h 41

Dimanche 24 avril : 2<sup>ème</sup> Étape ..... Départ VHC :  
L'Escarène ..... 08 h 00  
Départ Moderne : L'Escarène ..... 15 minutes après le dernier VHC  
Départ VHRS : L'Escarène ..... 15 minutes après le dernier Moderne  
Parc Assistance : Touët de l'Escarène ..... 00 h 15 maximum ..... 08 h 20  
ES 4 : Col de Braus ..... La Cabanette ..... 12.600 km ..... 08 h 38  
Parc Assistance : Peïra-Cava ..... 00 h 35 maximum ..... 09 h 29  
ES 5 : Col de Turini ..... La Bollène ..... 10.700 km ..... 09 h 38  
Parc de Regroupement : La Bollène ..... 00 h 40 ..... 10 h 33  
ES 6 : Loda ..... Col St Roch ..... 10.900 km ..... 10 h 54  
Arrivée VHRS : L'Escarène ..... en fonction du nombre de VHC et de Moderne  
ES 7 : Col de Braus ..... La Cabanette ..... 12.600 km ..... 11 h 57  
Parc Assistance : Peïra-Cava ..... 00 h 35 maximum ..... 12 h 48  
ES 8 : Col de Turini ..... La Bollène ..... 10.700 km ..... 12 h 57  
Parc de Regroupement : La Bollène ..... 00 h 35 ..... 13 h 47  
ES 9 : Loda ..... Col St Roch ..... 10.900 km ..... 14 h 08  
Arrivée : L'Escarène ..... 14 h 45

REMISE DES PRIX DIMANCHE 24 AVRIL 2011 A 17 H 00



**15<sup>ème</sup> RALLYE NATIONAL de L'ESCARÈNE**  
**3<sup>ème</sup> RALLYE NATIONAL VHC de L'ESCARÈNE**  
**1<sup>er</sup> RALLYE NATIONAL VHRS de L'ESCARÈNE**



**Samedi 23 avril 2011**

Contrôles	INFOS PARCOURS	Routes	Km Partiels	Km ES	Km CH/CH	Km Cumul	Temps Impartis	Moyenne	Prem Voit	Dern Voit
<b>1<sup>ère</sup> Etape L'ESCARÈNE - L'ESCARÈNE</b>										
<b>1<sup>ère</sup> Section L'ESCARÈNE - LA BOLLÈNE</b>										
<b>1<sup>er</sup> Secteur L'ESCARÈNE - TOUËT de L'ESCARÈNE</b> <span style="float:right"><b>2,300</b> <b>00:05</b> <b>27,60</b></span>										
CH 0	L'ESCARÈNE sortie parc fermé		0,000		0,000	0,000			13:00	16:20
	X D2204 / D2204 vers Touët de L'Escarène	D2204	0,150			0,150				
	X D2204 / D2566 vers Touët de L'Escarène	D2204	0,250			0,400				
CH 0A	Touët de L'Escarène entrée Assistance	D2204	1,900		2,300	2,300	00:05	27,60	13:05	16:25
<b>2<sup>ème</sup> Secteur Zone d'assistance à TOUËT de L'ESCARÈNE</b> <span style="float:right"><b>00:15</b> heure</span>										
<b>Zone d'assistance : Durée maximum 00 h 15</b>										
CH 0B	Sortie Zone d'Assistance (Panneau commune)	D2204	2,300		2,300	4,600	00:15		13:20	16:40
<b>3<sup>ème</sup> Secteur TOUËT de L'ESCARÈNE - COL de BRAUS</b> <span style="float:right"><b>6,000</b> <b>00:15</b> <b>24,00</b></span>										
	X D2204 / D54	D54	5,400			10,000				
CH 1	Col de Braus	D54	0,600		6,000	10,600	00:15	24,00	13:35	16:55
<b>4<sup>ème</sup> Secteur COL de BRAUS - LA CABANETTE</b> <span style="float:right"><b>13,500</b> <b>00:16</b> <b>50,63</b></span>										
DEP ES 1	Col de Braus / La Cabanette	D54	0,300			10,900	00:03		13:38	16:58
	X D54 / D21 vers Peïra-Cava	D21	7,700			18,600				
AR ES 1	Sur D21 vers Peïra-Cava	D21	4,900	12,600		23,500				
PT STOP	Sur D21 vers Peïra-Cava	D21	0,350			23,850				
	X D21 / D2566 vers Peïra-Cava	D2566	0,100			23,950				
CH 1A	La Cabanette Entrée Zone d'Assistance	D2566	0,450		13,500	24,400	00:16	50,63	13:54	17:14
<b>5<sup>ème</sup> Secteur Zone d'assistance de LA CABANETTE à PEÏRA CAVA</b> <span style="float:right"><b>00:35</b> heure</span>										
<b>Zone d'assistance : Durée maximum 00 h 35</b>										
CH 1B	Peïra Cava Sortie Zone d'Assistance	D2566	6,500		6,500	30,900	00:35		14:29	17:49
<b>6<sup>ème</sup> Secteur PEÏRA CAVA - TURINI</b> <span style="float:right"><b>2,950</b> <b>00:06</b> <b>29,50</b></span>										
	X D70 / D2566 vers La Bollène	D70	2,850			33,750				
CH 2	X D70 / D2566 sur plateau Col de Turini	D70	0,100		2,950	33,850	00:06	29,50	14:35	17:55
<b>7<sup>ème</sup> Secteur TURINI - LA BOLLÈNE</b> <span style="float:right"><b>11,750</b> <b>00:15</b> <b>47,00</b></span>										
DEP ES 2	Turini / La Bollène	D70	0,100			33,950	00:03		14:38	17:58
AR ES 2	Sur D70 à la Chapelle	D70	10,700	10,700		44,650				
PT STOP	Sur D70 maison à droite	D70	0,300			44,950				
CH 2A	La Bollène Entrée parc de regroupement	D70	0,750		11,750	45,700	00:15	47,00	14:53	18:13
<b>Parc de Regroupement LA BOLLÈNE : Durée maximum 00:50 heure</b>										
CH 2B	La Bollène Sortie parc de regroupement	D70					00:50		15:43	19:03
<b>2<sup>ème</sup> Section LA BOLLÈNE - L'ESCARÈNE</b>										
<b>8<sup>ème</sup> Secteur LA BOLLÈNE - LODA</b> <span style="float:right"><b>9,850</b> <b>00:18</b> <b>32,83</b></span>										
	X D70 / D2565 direction Nice	D70	3,100			48,800				
	X D2565 / D173	D2565	1,000			49,800				
	X D2565 / D73 Direction Loda	D2565	1,550			51,350				
CH 3	Loda village devant le bar	D73	4,200		9,850	55,550	00:18	32,83	16:01	19:21
<b>9<sup>ème</sup> Secteur LODA - L'ESCARÈNE</b> <span style="float:right"><b>23,900</b> <b>00:37</b> <b>38,76</b></span>										
DEP ES 3	Loda / Col St Roch	D73	0,200			55,750	00:03		16:04	19:24
AR ES 3	200 m avant carrefour	D73	10,900	10,900		66,650				
PT STOP	Au X D73 / D2566 direction L'Escarène	D2566	0,300			66,950				
	X D2566 / D21 Direction L'Escarène	D2566	6,000			72,950				
	X D2566 / D2204 Direction L'Escarène	D2566	6,300			79,250				
	X D2204 / D2204	D2204	0,250			79,500				
CH 3A	L'ESCARÈNE entrée parc fermé		0,150		23,900	79,650	00:37	38,76	16:41	20:01

**FIN de la 1<sup>ère</sup> ETAPE : avance non pénalisée au CH 3A**

## Dimanche 24 avril 2011

### 2<sup>ème</sup> Etape L'ESCARÈNE - L'ESCARÈNE

### 3<sup>ème</sup> Section L'ESCARÈNE - LA BOLLÈNE

#### 10<sup>ème</sup> Secteur L'ESCARÈNE - TOUËT de L'ESCARÈNE 2,300 00:05 27,60

CH 3B	L'ESCARÈNE sortie parc fermé		0,000		0,000	79,650			08:00	10:00
	X D2204 / D2204 vers Touët de L'Escarène	D2204	0,150			79,800				
	X D2204 / D2566 vers Touët de L'Escarène	D2204	0,250			80,050				
CH 3C	Touët de L'Escarène entrée Assistance	D2204	1,900		2,300	81,950	00:05	27,60	08:05	10:05

#### 11<sup>ème</sup> Secteur Zone d'assistance à TOUËT de L'ESCARÈNE 00:15 heure

<b>Zone d'assistance : Durée maximum 00 h 15</b>										
CH 3D	Sortie Zone d'Assistance (Panneau commune)	D2204	2,300		2,300	84,250	00:15		08:20	10:20

#### 12<sup>ème</sup> Secteur TOUËT de L'ESCARÈNE - COL de BRAUS 6,000 00:15 24,00

	X D2204 / D54	D54	5,400			89,650				
CH 4	Col de Braus	D54	0,600		6,000	90,250	00:15	24,00	08:35	10:35

#### 13<sup>ème</sup> Secteur COL de BRAUS - LA CABANETTE 13,500 00:16 50,63

DEP ES 4	Col de Braus / La Cabanette	D54	0,300			90,550	00:03		08:38	10:38
	X D54 / D21 vers Peïra-Cava	D21	7,700			98,250				
AR ES 4	Sur D21 vers Peïra-Cava	D21	4,900	12,600		103,150				
PT STOP	Sur D21 vers Peïra-Cava	D21	0,350			103,500				
	X D21 / D2566 vers Peïra-Cava	D2566	0,100			103,600				
CH 4A	La Cabanette Entrée Zone d'Assistance	D2566	0,450		13,500	104,050	00:16	50,63	08:54	10:54

#### 14<sup>ème</sup> Secteur Zone d'assistance de LA CABANETTE à PEÏRA CAVA 00:35 heure

<b>Zone d'assistance : Durée maximum 00 h 35</b>										
CH 4B	Peïra Cava Sortie Zone d'Assistance	D2566	6,500		6,500	110,550	00:35		09:29	11:29

#### 15<sup>ème</sup> Secteur PEÏRA CAVA - TURINI 2,950 00:06 29,50

	X D70 / D2566 vers La Bollène	D70	2,850			113,400				
CH 5	X D70 / D2566 sur plateau Col de Turini	D70	0,100		2,950	113,500	00:06	29,50	09:35	11:35

#### 16<sup>ème</sup> Secteur TURINI - LA BOLLÈNE 11,750 00:15 47,00

DEP ES 5	Turini / La Bollène	D70	0,100			113,600	00:03		09:38	11:38
AR ES 5	Sur D70 à la Chapelle	D70	10,700	10,700		124,300				
PT STOP	Sur D70 maison à droite	D70	0,300			124,600				
CH 5A	La Bollène Entrée parc de regroupement	D70	0,750		11,750	125,350	00:15	47,00	09:53	11:53

#### **Parc de Regroupement LA BOLLÈNE : Durée maximum 00:40 heure**

CH 5B	La Bollène Sortie parc de regroupement	D70					00:40		10:33	12:33
-------	--	-----	--	--	--	--	-------	--	-------	-------

### 4<sup>ème</sup> Section LA BOLLÈNE - LA BOLLÈNE

#### 17<sup>ème</sup> Secteur LA BOLLÈNE - LODA 9,850 00:18 32,83

	X D70 / D2565 direction Nice	D70	3,100			128,450				
	X D2565 / D173	D2565	1,000			129,450				
	X D2565 / D73 Direction Loda	D2565	1,550			131,000				
CH 6	Loda village devant le bar	D73	4,200		9,850	135,200	00:18	32,83	10:51	12:51

#### 18<sup>ème</sup> Secteur LODA - COL de BRAUS 23,900 01:00 23,90

DEP ES 6	Loda / Col St Roch	D73	0,200			135,400	00:03		10:54	12:54
AR ES 6	200 m avant carrefour	D73	10,900	10,900		146,300				
PT STOP	Au X D73 / D2566 direction L'Escarène	D2566	0,300			146,600				
	X D2566 / D21 Direction L'Escarène	D2566	6,000			152,600				
	X D2566 / D2204 Direction Touët / L'Escarène	D2204	6,300			158,900				
	X D2204 / D2204	D2204	0,250			159,150				
CH 6A	L'ESCARÈNE entrée parc fermé VHRS		0,150		23,900	159,300	01:00	23,90		

**FIN du RALLYE : avance non pénalisée au CH 6A**